

Коды ошибок двигателей Caterpillar**Перечень идентификационных кодов компонентов машины (CID)****Код CID Наименование**

- 1 Форсунка цилиндра № 1
- 2 Форсунка цилиндра № 2
- 3 Форсунка цилиндра № 3
- 4 Форсунка цилиндра № 4
- 5 Форсунка цилиндра № 5
- 6 Форсунка цилиндра № 6
- 7 Форсунка цилиндра № 7
- 8 Форсунка цилиндра № 8
- 9 Форсунка цилиндра № 9
- 10 Форсунка цилиндра № 10
- 11 Форсунка цилиндра № 11
- 12 Форсунка цилиндра № 12
- 13 Форсунка цилиндра № 13
- 14 Форсунка цилиндра № 14
- 15 Форсунка цилиндра № 15
- 16 Форсунка цилиндра № 16
- 17 Топливный отсечной клапан
- 18 Топливный управляющий клапан
- 19 Байпасный клапан акселератора
- 20 Устройство изменения угла опережения впрыска топлива
- 21 Датчик положения двигателя
- 22 Датчик опережения впрыска топлива
- 23 Привод рейки
- 24 Датчик положения рейки
- 27 Привод турбонагнетателя с изменяемой геометрией № 1
- 28 Привод турбонагнетателя с изменяемой геометрией № 2
- 41 Питание БЭУ (блока электронного управления) 8 В постоянного тока
- 42 Клапан включения форсунки
- 70 Контактный датчик стояночного тормоза
- 71 Таймер останова на холостом ходу
- 75 Датчик температуры масла гидравлического контура системы рулевого управления
- 81 Датчик давления на входе уловителя посторонних частиц
- 82 Датчик давления системы пневмозапуска
- 84 Датчик скорости движения
- 91 Датчик положения педали акселератора
- 94 Датчик давления подкачки топлива
- 95 Датчик перепада давления на топливном фильтре
- 96 Датчик уровня топлива
- 98 Датчик уровня масла в двигателе
- 99 Датчик перепада давления на масляном фильтре двигателя
- 100 Датчик давления масла в двигателе
- 101 Датчик давления картерных газов
- 102 Датчик давления турбонаддува
- 104 Датчик давления масла турбокомпрессора
- 105 Датчик температуры впускного коллектора
- 106 Датчик входного давления воздуха
- 109 Датчик давления охлаждающей жидкости на выходе из двигателя
- 110 Датчик температуры охлаждающей жидкости двигателя
- 111 Датчик уровня охлаждающей жидкости двигателя
- 112 Датчик перепада давления на фильтре охлаждающей жидкости двигателя
- 124 Уровень масла коробки передач
- 126 Датчик перепада давления на масляном фильтре коробки передач
- 127 Датчик давления масла коробки передач
- 138 Переключатель режима пониженного тягового усилия

- 139 Соленоид подачи наконечника назад
- 140 Соленоид подачи наконечника вперед
- 141 Выключатель экономичного режима
- 142 Датчик положения дверцы для очистки радиатора
- 143 Контактный датчик давления блока управления нейтралью
- 144 Реле звукового сигнала заднего хода
- 145 Цепь электропитания 12 В
- 146 Переключатель режима сцепного устройства
- 147 Датчик давления муфты блокировки
- 148 Датчик давления в гидросистеме хода
- 149 Трехпозиционный соленоид системы стабилизации рабочего орудия при движении
- 150 Датчик скорости трамбователя
- 151 Соленоид трамбователя
- 152 Диагностическая лампа системы управления ходом
- 153 Датчик частоты вращения правого приводного мотора
- 154 Датчик частоты вращения левого приводного мотора
- 155 Соленоид включения хода
- 156 Соленоид правого поворота задним ходом (электронное табло)
- 157 Соленоид левого поворота задним ходом (электронное табло)
- 158 Соленоид правого поворота передним ходом (электронное табло)
- 159 Соленоид левого поворота передним ходом (электронное табло)
- 160 Реле рабочего оборудования асфальтоукладчика
- 161 Датчик тормозной (ходовой) педали
- 162 Датчик рулевого колеса
- 163 Датчик рулевого угла поворота
- 164 Датчик давления включения форсунки
- 167 Датчик зарядного напряжения генератора переменного тока
- 168 Напряжение электрической системы
- 171 Датчик температуры окружающего воздуха
- 172 Датчик температуры воздуха во впускном коллекторе
- 174 Датчик температуры топлива
- 175 Датчик температуры масла в двигателе
- 177 Датчик температуры масла коробки передач
- 190 Датчик частоты вращения коленчатого вала двигателя
- 191 Датчик частоты вращения выходного вала коробки передач
- 248 Канал передачи данных фирмы Caterpillar
- 249 Канал передачи данных J1922 SAE (Общества автомобильных инженеров)
- 250 Канал передачи данных J1708/J1587 SAE (Общества автомобильных инженеров)
- 252 Блок калибровки
- 253 Персональный чип блока управления
- 254 Блок электронного управления
- 256 Карта регулировочных характеристик двигателя
- 257 Уровень детонации
- 258 Датчик угла поворота коленчатого вала
- 259 Задаваемый программно момент впрыска топлива
- 260 Датчик содержания кислорода в выхлопных газах
- 261 Калибровка момента впрыска топлива
- 262 Цепь питания датчиков 5 В
- 263 Цепь питания цифровых датчиков (8 или 12 В)
- 264 Педаль уменьшения оборотов
- 265 Цепь входного сигнала останова двигателя, задаваемого пользователем
- 266 Цепь входного сигнала сухой прокрутки двигателя (без впрыска топлива)
- 267 Цепь входного дистанционного командного сигнала защитного останова двигателя
- 268 Ошибка запрограммированного параметра
- 269 Цепь питания датчика
- 270 Код кабеля компьютеризированной системы контроля (CMS)
- 271 Звуковая аварийная сигнализация

- 272 Датчик превышения допустимого турбонаддува
- 273 Датчик давления на выходе турбонагнетателя
- 274 Датчик атмосферного давления
- 275 Датчик давления на входе правого турбонагнетателя
- 276 Датчик давления на входе левого турбонагнетателя
- 277 Датчик калибровки момента впрыска
- 278 Световой индикатор включения автоматического регулятора частоты вращения двигателя (AESC)
- 279 Датчик температуры охлаждающей жидкости охладителя наддувочного воздуха в передней секции
- 280 Датчик температуры редуктора
- 281 Световой индикатор необходимости проверки двигателя
- 282 Световой индикатор превышения допустимой частоты вращения двигателя
- 283 Световой индикатор засоренности воздушного фильтра
- 284 Сигнал включения EMS (электронной системы контроля) (сигнал работы двигателя)
- 285 Световой индикатор перегрева охлаждающей жидкости двигателя
- 286 Световой индикатор пониженного давления масла
- 287 Слаботочный цифровой выход № 7
- 288 Слаботочный цифровой выход № 8
- 289 Датчик давления топлива - перед топливным фильтром
- 290 Датчик давления в насосе привода вентилятора охлаждения двигателя
- 291 Соленоид вентилятора охлаждения двигателя
- 292 Соленоид вентилятора охлаждения масла гидросистемы
- 293 Силовой аналоговый выход № 3
- 294 Силовой аналоговый выход № 4
- 295 Блок управления гидравлического экскаватора большой мощности
- 296 Блок управления коробкой передач
- 297 Система полноприводного управления
- 298 Контактный датчик педали рабочего тормоза
- 299 Датчик положения рычага переключения коробки передач
- 300 Первичные обмотки катушек зажигания
- 301 Первичная обмотка катушки зажигания №1
- 302 Первичная обмотка катушки зажигания №2
- 303 Первичная обмотка катушки зажигания №3
- 304 Первичная обмотка катушки зажигания №4
- 305 Первичная обмотка катушки зажигания №5
- 306 Первичная обмотка катушки зажигания №6
- 307 Первичная обмотка катушки зажигания №7
- 308 Первичная обмотка катушки зажигания №8
- 309 Первичная обмотка катушки зажигания №9
- 310 Первичная обмотка катушки зажигания №10
- 311 Первичная обмотка катушки зажигания №11
- 312 Первичная обмотка катушки зажигания №12
- 313 Первичная обмотка катушки зажигания №13
- 314 Первичная обмотка катушки зажигания №14
- 315 Первичная обмотка катушки зажигания №15
- 316 Первичная обмотка катушки зажигания №16
- 317 Датчик нагрузки
- 318 Правый датчик детонации
- 319 Левый датчик детонации
- 320 Датчик частоты вращения/момента впрыска
- 321 Клавишный переключатель сброса/подтверждения диагностического сообщения
- 322 Реле останова двигателя
- 323 Световой индикатор останова двигателя
- 324 Лампа аварийной сигнализации
- 325 Детонация, вызванная системой зажигания
- 326 Система детонации
- 327 Неверное число датчиков детонации
- 328 Неверное число цилиндров двигателя

- 329 Ошибка канала связи
- 330 Вход с контактного датчика содержания пропана
- 331 Выключатель зажигания
- 332 Переключатель клавиатуры
- 333 Переключатель сигнализатора
- 334 Резервный выход
- 335 Соленоид шнека ковша скрепера
- 336 Переключатель управления двигателем
- 337 Дистанционный выключатель аварийного останова двигателя
- 338 Реле насоса предпусковой смазки двигателя
- 339 Контактный датчик давления предпусковой смазки двигателя
- 340 Соленоид отсечки воздуха
- 341 Соленоид №4 прогрева распределителя гидросистемы
- 342 Вспомогательный датчик частоты вращения коленчатого вала двигателя
- 343 Форсунка впрыска нейтрализатора окислов азота в выхлопных газах
- 344 Реле насоса впрыска нейтрализатора окислов азота в выхлопных газах
- 345 Датчик давления системы впрыска нейтрализатора окислов азота в выхлопных газах
- 346 Реле системы стабилизации рабочего орудия при движении
- 347 Соленоид регулирования подачи (рабочего объема) гидромотора гидростатической коробки передач
- 348 Выключатель блокировки коробки передач
- 349 Соленоид синхронизации коробки передач
- 350 Датчик положения тяги подъема
- 351 Датчик положения тяги перекоса
- 352 Датчик рычага подъема (в кабине)
- 353 Датчик рычага перекоса (в кабине)
- 354 Соленоид №1 подъема
- 355 Соленоид №1 опускания
- 356 Соленоид №1 разгрузки
- 357 Соленоид №1 возврата
- 358 Привод нагнетания давления в управляющем контуре гидросистемы рабочего оборудования
- 359 Электромагнит фиксации подъема
- 360 Электромагнит фиксации опускания
- 361 Электромагнит фиксации наклона для загрузки
- 362 Соленоид регулирования частоты вращения вентилятора двигателя
- 363 Привод системы стабилизации рабочего орудия при движении
- 364 Датчик давления в поршневой полости гидроцилиндра подъема
- 365 Переключатель установки ограничителя
- 366 Контактный датчик полуавтоматической выемки
- 367 Выключатель системы стабилизации рабочего орудия при движении
- 368 Переключатель автоматического/ручного режима работы коробки передач
- 369 Вход с индикатора включенной передачи коробки передач
- 370 Соленоид плавающего положения стрелы
- 371 Соленоид звукового сигнала
- 372 Соленоид открытия ковша (для экскаватора с прямой лопатой)
- 373 Соленоид закрытия ковша с разгрузкой через откидное дно (для экскаватора с прямой лопатой)
- 374 Соленоид тормоза механизма поворота
- 375 Соленоид тормоза механизма поворота
- 376 Сигнализатор хода
- 377 Соленоид ходового тормоза
- 378 Соленоид системы автоматической смазки машины
- 379 Датчик давления системы автоматической смазки машины
- 380 Контактный датчик давления модуляции переключения коробки передач
- 381 Контактный датчик нейтрального положения рычага подъема (в кабине)
- 382 Датчик положения рычага сцепного устройства
- 383 Датчик положения сцепного устройства
- 384 Переключатель тяги
- 385 Контактный датчик нейтрального положения рычага наклона (в кабине)

- 386 Соленоид подъема сцепного устройства
- 387 Соленоид опускания сцепного устройства
- 388 Обратная магистраль соленоида сцепного устройства
- 389 Контактный датчик нейтрального положения вспомогательного рычага
- 390 Соленоид регулирования потока масла через гидромотор переднего хода
- 391 Соленоид регулирования потока масла через гидромотор заднего хода
- 392 Соленоид подачи масла
- 393 Соленоид привода передних колес
- 394 Соленоид регулирования потока масла через приводной гидромотор
- 395 Соленоид переключения давления в приводе переднего колеса
- 396 Световой индикатор включения полного привода (AWD)
- 397 Контактный датчик давления насоса подачи
- 398 Датчик давления в приводе передних колес
- 399 Датчик воздействия рычага управления полным приводом (AWD)
- 400 Вторичные обмотки катушек зажигания
- 401 Вторичная обмотка катушки зажигания №1
- 402 Вторичная обмотка катушки зажигания №2
- 403 Вторичная обмотка катушки зажигания №3
- 404 Вторичная обмотка катушки зажигания №4
- 405 Вторичная обмотка катушки зажигания №5
- 406 Вторичная обмотка катушки зажигания №6
- 407 Вторичная обмотка катушки зажигания №7
- 408 Вторичная обмотка катушки зажигания №8
- 409 Вторичная обмотка катушки зажигания №9
- 410 Вторичная обмотка катушки зажигания №10
- 411 Вторичная обмотка катушки зажигания №11
- 412 Вторичная обмотка катушки зажигания №12
- 413 Вторичная обмотка катушки зажигания №13
- 414 Вторичная обмотка катушки зажигания №14
- 415 Вторичная обмотка катушки зажигания №15
- 416 Вторичная обмотка катушки зажигания №16
- 417 Реле прерывания возвратной цепи соленоида
- 418 Световой индикатор/реле потока масла в гидравлическом контуре основного рулевого управления
- 419 Реле гидромотора заднего хода
- 420 Реле вспомогательного рулевого управления
- 421 Реле контроля нагрузки
- 422 Датчик частоты вращения приводного вала
- 423 Контактный датчик давления в гидроаккумуляторе переднего тормоза
- 424 Контактный датчик давления в гидроаккумуляторе заднего тормоза
- 425 Датчик давления масла в гидравлическом контуре переднего тормоза
- 426 Датчик давления масла в гидравлическом контуре заднего тормоза
- 427 Датчик температуры масла переднего моста
- 428 Датчик температуры масла заднего моста
- 429 Датчик давления масла основного насоса системы рулевого управления
- 430 Датчик давления масла в управляющем контуре системы рулевого управления
- 431 Контактный датчик низкого уровня масла в баке системы рулевого управления
- 432 Контактный датчик перепада давления на масляном фильтре системы рулевого управления
- 433 Контактный датчик перепада давления на масляном фильтре гидросистемы
- 434 Датчик давления масла в управляющем контуре гидросистемы
- 435 Датчик уровня масла в баке гидросистемы
- 436 Датчик давления масла в гидротрансформаторе
- 437 Контактный датчик давления масляного фильтра гидросистемы силовой передачи
- 438 Соленоид №1 прогрева распределителя гидросистемы
- 439 Соленоид №2 прогрева распределителя гидросистемы
- 440 Соленоид №3 прогрева распределителя гидросистемы
- 441 Реле электронного регулятора частоты вращения
- 442 Реле отказа генератора

- 443 Реле прерывания прокрутки
- 444 Реле электростартера
- 445 Реле работы
- 446 Реле воздушного отключения двигателя
- 447 Реле управления подачей топлива
- 448 Резервное реле
- 449 Переключатель ручного поворота захвата
- 450 Переключатель ручного размыкания и смыкания челюстей
- 451 Соленоид поворота захвата по часовой стрелке
- 452 Соленоид поворота захвата против часовой стрелки
- 453 Соленоид размыкания челюстей
- 454 Соленоид смыкания челюстей
- 455 Датчик давления смыкания челюстей
- 456 Контактный датчик давления системы Hydrax
- 457 Датчик температуры масла тормозной системы
- 458 Датчик давления в штоковой полости гидроцилиндра перекоса
- 459 Блок управления гидротрансформатором
- 460 Датчик давления топлива за топливным фильтром
- 461 Дополнительный соленоид вспомогательного тормоза
- 462 Контактный датчик давления охлаждающей жидкости на входе в двигатель
- 463 Предохранительный соленоид двойного действия гидравлического контура рабочего оборудования
- 464 Датчик нахождения рычага наклона ковша в положении возврата
- 465 Датчик положения рычага акселератора на максимальной частоте вращения холостого хода
- 466 Датчик положения педали поворота левой траковой лентой
- 467 Датчик положения педали поворота правой траковой лентой
- 468 Датчик положения педали рабочего тормоза
- 469 Соленоид переднего хода левой траковой ленты
- 470 Соленоид заднего хода левой траковой ленты
- 471 Соленоид переднего хода правой траковой ленты
- 472 Соленоид заднего хода правой траковой ленты
- 473 Датчик давления подачи
- 474 Программируемый релейный блок управления
- 475 Блок согласования с аппаратурой пользователя №1
- 476 Блок согласования с аппаратурой пользователя №2
- 477 Резервное реле №1
- 478 Резервное реле №2
- 479 Резервное реле №3
- 480 Резервное реле №4
- 481 Резервное реле №5
- 482 Резервное реле №6
- 483 Резервное реле №7
- 484 Резервное реле №8
- 485 Соленоид реверсирования вентилятора двигателя
- 486 Переключатель реверсирования вентилятора двигателя
- 487 Датчик положения третьего рычага
- 488 Датчик положения четвертого рычага
- 489 Переключатель выбора режимов работы рабочего оборудования
- 490 Выключатель блокировки рабочего оборудования
- 491 Соленоид третьего режима вперед
- 492 Соленоид третьего режима назад
- 493 Соленоид четвертого режима вперед
- 494 Соленоид четвертого режима назад
- 495 Соленоид пятого режима вперед
- 496 Соленоид пятого режима назад
- 497 Соленоид наклона вправо
- 498 Соленоид наклона влево
- 499 Соленоид масляного насоса переменной производительности гидросистемы рабочего оборудования

- 500 Блок электронного управления
- 501 Форкамера цилиндра №1
- 502 Форкамера цилиндра №2
- 503 Форкамера цилиндра №3
- 504 Форкамера цилиндра №4
- 505 Форкамера цилиндра №5
- 506 Форкамера цилиндра №6
- 507 Форкамера цилиндра №7
- 508 Форкамера цилиндра №8
- 509 Форкамера цилиндра №9
- 510 Форкамера цилиндра №10
- 511 Форкамера цилиндра №11
- 512 Форкамера цилиндра №12
- 513 Форкамера цилиндра №13
- 514 Форкамера цилиндра №14
- 515 Форкамера цилиндра №15
- 516 Форкамера цилиндра №16
- 517 Переключатель полного привода
- 518 Блок контроля давления
- 519 Давление картерных газов
- 520 Код конфигурации коробки передач
- 521 Датчик температуры топлива
- 522 Датчик теплотворности топлива
- 523 Датчик фактической частоты вращения коленчатого вала двигателя
- 524 Датчик требуемой частоты вращения коленчатого вала двигателя
- 525 Привод заслонки
- 526 Привод клапана отвода выхлопных газов
- 527 Потенциометр установки неравномерности
- 528 Потенциометр задания максимальной частоты вращения холостого хода
- 529 Поправочный топливный коэффициент
- 530 Датчик ION
- 531 Переключатель режимов холостого хода/номинальной частоты вращения
- 532 Вход сигнала защитного останова двигателя
- 533 Система автоматического управления замедлителем
- 534 Параллельный/общий служебный вход
- 535 Датчик температуры выхлопных газов
- 536 Датчик низкого уровня масла в двигателе
- 537 Датчик уровня охлаждающей жидкости двигателя
- 538 Датчик сопротивления правого воздушного фильтра
- 539 Датчик сопротивления левого воздушного фильтра
- 540 Цепь входного сигнала управляемого оборудования
- 541 Датчик давления масла в дифференциале (мосту)
- 542 Датчик давления масла в двигателе перед масляным фильтром
- 543 Датчик давления масла в двигателе после масляного фильтра
- 544 Датчик частоты вращения вентилятора системы охлаждения двигателя
- 545 Реле управления впрыском эфира
- 546 Реле ограничения силы тока в системе впрыска эфира
- 547 Световой индикатор включения системы эфирного пуска
- 548 Световой индикатор блокировки акселератора
- 549 Выключатель блокировки акселератора
- 550 Сигнал с датчика концентрации кислорода в блок электронного управления (ECM)
- 551 Цепь связи датчика концентрации кислорода и стабилизатора концентрации кислорода
- 552 Калибровка датчика концентрации кислорода/текущая частота вращения двигателя
- 553 Калибровка датчика концентрации кислорода/текущий сигнал концентрации кислорода
- 554 Калибровка датчика концентрации кислорода/отсутствие сигнала концентрации кислорода
- 555 Калибровка датчика концентрации кислорода/сигнал концентрации кислорода на фоне помех
- 556 Датчик набора кислорода

- 557 Датчик нехватки кислорода
- 558 Реле системы автоматической смазки
- 559 Реле плавающего положения стрелы
- 560 Ошибка канала передачи данных
- 561 Соленоид блокировки акселератора заднего двигателя
- 562 Электронная система контроля второго поколения
- 563 Отсутствие сигнала требуемой частоты вращения
- 564 Помехи в сигнале требуемой частоты вращения
- 565 Срабатывание аварийного останова двигателя из-за отсутствия сигнала требуемой частоты вращения
- 566 Ошибочное срабатывание аварийного останова двигателя
- 567 Световой индикатор готовности резервного блока электронного управления (ECM)
- 568 Световой индикатор включения резервного блока электронного управления (ECM)
- 569 Соленоид впрыска масла
- 570 Выход показаний датчика температуры за пределы установленного диапазона
- 571 Соленоид привода переднего хода элеватора
- 572 Соленоид привода заднего хода элеватора
- 573 Датчик положения педали толчкового хода
- 574 Соленоид фиксатора захвата
- 575 Датчик положения рычага элеватора
- 576 Привод фирмы Heinzmann
- 577 Коэффициент передачи привода Heinzmann
- 578 Смещение привода Heinzmann
- 579 Пульсирующий сигнал основного блока электронного управления (ECM)
- 580 Датчик давления переключения под нагрузкой
- 581 Соленоид переключения под нагрузкой
- 582 Контактный датчик перепада давления на воздушном фильтре
- 583 Соленоид подъема стрелы
- 584 Контактный датчик низкого давления масла в двигателе
- 585 Датчик № 1 частоты вращения выходного вала коробки передач
- 586 Поворотный переключатель частоты вращения двигателя
- 587 Датчик положения регулятора частоты вращения двигателя
- 588 Дисплей системы контроля
- 589 Переключатель режима хода/землеройных работ
- 590 Блок управления двигателем
- 591 Электрически стираемая оперативная память (только для чтения)
- 592 Соленоид подъема №2
- 593 Соленоид опускания №2
- 594 Соленоид возврата №2
- 595 Соленоид разгрузки №2
- 596 Блок электронного управления рабочим оборудованием
- 597 Датчик давления нагнетания гидравлического насоса
- 598 Соленоид регулирования скорости хода
- 599 Компьютеризированная система контроля (CMS)
- 600 Датчик температуры масла гидросистемы
- 601 Датчик давления воздуха тормоза
- 602 Контактный датчик давления P2 коробки передач
- 603 Датчик давления муфты импеллера гидротрансформатора
- 604 Автоматическое переключение передач, выключатель блокировки
- 605 Датчик №1 скорости колеса
- 606 Датчик №2 скорости колеса
- 607 Датчик №3 скорости колеса
- 608 Датчик №4 скорости колеса
- 609 Соленоид №1 тормоза колеса
- 610 Соленоид №2 тормоза колеса
- 611 Соленоид №3 тормоза колеса
- 612 Соленоид №4 тормоза колеса
- 613 Соленоид управляющего контура передних тормозов

- 614 Соленоид управляющего контура задних тормозов
- 615 Датчик угла поворота полурам транспортного средства с шарнирным сочленением
- 616 Выключатель режима проверки системы
- 617 Реле подогревателя приточного воздуха во впускном коллекторе
- 618 Контактный датчик левого вспомогательного тормоза
- 619 Контактный датчик правого вспомогательного тормоза
- 620 Переключатель режима буксировки
- 621 Переключатель понижения передачи
- 622 Переключатель повышения передачи
- 623 Переключатель направления
- 624 Контактный датчик нейтрали коробки передач
- 626 Выключатель блокировки рулевого управления/коробки передач
- 627 Контактный датчик давления стояночного тормоза
- 628 Выключатель ускоренного переключения передач
- 629 Датчик нейтрализатора
- 631 Соленоид муфты №1 коробки передач
- 632 Соленоид муфты №2 коробки передач
- 633 Соленоид муфты №3 коробки передач
- 634 Соленоид муфты №4 коробки передач
- 635 Соленоид муфты №5 коробки передач
- 636 Соленоид муфты №6 коробки передач
- 637 Сигнал заднего хода
- 638 Соленоид стартера
- 639 Световой индикатор включения 1-й передачи
- 641 Соленоид №1 коробки передач
- 642 Соленоид №2 коробки передач
- 643 Соленоид №3 коробки передач
- 644 Соленоид №4 коробки передач
- 645 Соленоид №5 коробки передач
- 646 Соленоид №6 коробки передач
- 647 Соленоид №7 коробки передач
- 648 Соленоид №8 коробки передач
- 650 Код кабеля
- 653 Блок электронного управления
- 654 Датчик температуры масла правого тормоза прицепа
- 655 Датчик температуры масла левого тормоза прицепа
- 656 Датчик температуры на входе маслоохладителя тормоза прицепа
- 657 Датчик температуры на выходе маслоохладителя тормоза прицепа
- 658 Датчик давления правого гидроцилиндра подвески прицепа
- 659 Датчик давления левого гидроцилиндра подвески прицепа
- 660 12-я цепь входного сигнала рычага переключения передач
- 661 13-я цепь входного сигнала рычага переключения передач
- 662 14-я цепь входного сигнала рычага переключения передач
- 663 15-я цепь входного сигнала рычага переключения передач
- 664 16-я цепь входного сигнала рычага переключения передач
- 665 17-я цепь входного сигнала рычага переключения передач
- 666 18-я цепь входного сигнала рычага переключения передач
- 667 19-я цепь входного сигнала рычага переключения передач
- 668 Рычаг переключения передач
- 669 Датчик частоты вращения первичного вала коробки передач
- 670 Датчик положения левой педали
- 671 Датчик частоты вращения выходного вала коробки передач
- 672 Датчик частоты вращения на выходе гидротрансформатора
- 673 Датчик II частоты вращения выходного вала коробки передач
- 674 Датчик I частоты вращения промежуточного вала коробки передач
- 675 Датчик II частоты вращения промежуточного звена коробки передач
- 676 Датчик положения рычага поворота левой траковой лентой

- 677 Датчик положения рычага поворота правой траковой лентой
- 678 Соленоид муфты импеллера гидротрансформатора
- 679 Соленоид муфты блокировки гидротрансформатора
- 680 Переключатель режима ручного/автоматического включения рабочего орудия при движении
- 681 Соленоид стояночного тормоза
- 682 Световой индикатор включения стояночного тормоза
- 683 Аварийный сигнал включения стояночного тормоза
- 684 Ручной включатель заднего хода коробки передач
- 685 Идентификационный код технического обслуживания
- 686 Идентификационный код рабочей смены
- 687 Идентификационный код дополнительного оборудования
- 688 Соленоид регулирования мощности
- 689 Соленоид левого тормоза
- 690 Соленоид правого тормоза
- 691 Соленоид №1 коробки передач
- 692 Соленоид №2 коробки передач
- 693 Соленоид №3 коробки передач
- 694 Соленоид №4 коробки передач
- 695 Соленоид №5 коробки передач
- 696 Соленоид №6 коробки передач
- 697 Соленоид приоритетного клапана
- 698 Соленоид левого бортового фрикциона
- 699 Соленоид правого бортового фрикциона
- 700 Датчик включенной передачи коробки передач
- 701 Датчик частоты вращения выходного вала коробки передач
- 702 Датчик положения рычага переключения передач (контактный)
- 703 Датчик положения люка прицепа
- 704 Контактный датчик давления рабочего тормоза
- 705 Датчик положения рычага подъема кузова (контактный)
- 706 Датчик нахождения кузова в поднятом положении
- 707 Соленоид повышения передач (коробки передач)
- 708 Соленоид понижения передач (коробки передач)
- 709 Соленоид муфты блокировки коробки передач
- 710 Соленоид питания системы автоматического управления замедлителем (ARC)
- 711 Распределительный соленоид системы автоматического управления замедлителем (ARC)
- 712 Световой индикатор системы автоматического замедления
- 713 Переключатель режима работы системы автоматического управления замедлителем
- 714 Контактный датчик давления системы автоматического управления замедлителем
- 715 Контактный датчик давления замедлителя
- 716 Датчик электрической мощности
- 717 Дистанционный переключатель акселератора
- 718 Коробка передач
- 719 Соленоидный пропорциональный клапан системы регулирования тягового усилия (TCS)
- 720 Рулевой резольвер
- 721 Соленоид рабочего тормоза
- 722 Соленоид вспомогательного тормоза
- 723 Реле автоматического режима проблескового маячка
- 724 Соленоид режима подъема подъемного механизма
- 725 Соленоид режима опускания подъемного механизма
- 726 Правый рулевой соленоид
- 727 Левый рулевой соленоид
- 728 Сигнал управления в автоматическом/ручном режимах
- 729 Наружный переключатель автоматического/ручного режимов работы (с уровня земли)
- 730 Переключатель автоматического/ручного режимов работы (в кабине)
- 731 Сигнал ШИМ частоты вращения двигателя (об/мин) (коэффициент заполнения)
- 732 Соленоид точного поворота платформы
- 733 Соленоид блокировки маслоохладителя гидросистемы

- 734 Отводной соленоид системы автоматической смазки
- 735 Соленоид подъема тяжелого груза
- 736 Канал управления автоматическим регулятором частоты вращения двигателя (AESC)
- 737 Датчик положения педали нейтрализатора
- 738 Датчик положения рыхлителя
- 739 Световой индикатор блокировки дифференциала
- 740 Соленоид блокировки дифференциала
- 741 Световой индикатор включения гидротрансформатора
- 742 Световой индикатор/реле рабочего тормоза
- 743 Датчик поворота траковой лентой при движении вперед (ШИМ)
- 744 Датчик поворота траковой лентой при движении назад (ШИМ)
- 745 Датчик рычага управления скоростью движения (ШИМ)
- 746 Контактный датчик системы управления ротором (ШИМ)
- 747 Контактный датчик режима работы рулевого управления (ШИМ)
- 748 Контактный датчик положения дверцы ротора
- 749 Датчик отдачи
- 750 Ручной выключатель режима управления задними колесами
- 751 Выключатель распыления воды
- 752 Соленоид тормоза/натяжения ремня ротора
- 753 Соленоид рабочего тормоза ротора
- 754 Соленоид муфты ротора
- 755 Реле распыления воды
- 756 Датчик температуры масла муфты ротора (ШИМ)
- 757 Датчик давления масла муфты ротора (ШИМ)
- 758 Датчик давления масла гидросистемы хода (ШИМ)
- 759 Световой индикатор низкого уровня масла в двигателе
- 760 Световой индикатор засоренности масляного фильтра двигателя
- 761 Световой индикатор засоренности топливного фильтра
- 762 Контактный датчик температуры масла коробки передач
- 763 Соленоид режима рытья траншей
- 764 Световой индикатор коробки передач
- 765 Датчик давления в поршневой полости гидроцилиндра перекоса
- 766 Датчик давления в системе смазки дифференциала (моста)
- 767 Датчик давления масла насоса переменной производительности гидравлического контура рабочего оборудования
- 768 Канал передачи данных RS-485
- 769 Датчик давления штоковой полости гидроцилиндра подъема
- 770 Канал передачи данных №2 фирмы Caterpillar
- 771 Реле жалюзей
- 772 Блок регулирования состава горючей смеси для исключения детонации
- 773 Датчик рычага управления подъемным механизмом
- 774 Датчик положения вспомогательной педали акселератора
- 775 Реле включения прогрева гидрораспределителя
- 776 Блок управления системой навигации
- 777 Датчик рулевого угла поворота вспомогательной рулевой системы
- 778 Вспомогательный датчик давления воздуха
- 779 Датчик температуры воздуха в кабине
- 780 Реле автономного пускового переключателя
- 781 Реле освещения
- 782 Световой индикатор останова двигателя наружным выключателем (с уровня земли)
- 783 Световой индикатор режима стабилизации скорости
- 784 Датчик вибрации двигателя
- 785 Датчик температуры охлаждающей жидкости в контуре охлаждения двигателя
- 786 Датчик давления охлаждающей жидкости в контуре охлаждения двигателя
- 787 Датчик уровня охлаждающей жидкости в радиаторе охлаждения двигателя
- 788 Переключатель режима замедлителя двигателя
- 789 Датчик давления основного управляющего контура

- 790 Датчик давления на выходе из насоса привода механизма поворота платформы
- 791 Соленоид уставки тормозов фирмы Jake Brake в состояние слабого/сильного торможения
- 792 Соленоид уставки тормозов фирмы Jake Brake в состояние среднего/сильного торможения
- 793 Контактный датчик давления гидравлического контура основной системы рулевого управления
- 794 Контактный датчик давления гидравлического контура вспомогательной системы рулевого управления
- 795 Промежуточное реле вспомогательной системы рулевого управления
- 796 Соленоид высокой частоты вращения вентилятора охлаждения дифференциала (моста)
- 798 Общий выход аварийного сигнала
- 799 Сервисный инструмент
- 800 Главный блок системы обработки основной информации (VIMS)
- 801 Блок согласования (интерфейсный блок) №1 системы обработки основной информации (VIMS)
- 802 Блок согласования №2 системы VIMS
- 803 Блок согласования №3 системы VIMS
- 804 Блок согласования №4 системы VIMS
- 805 Блок согласования №5 системы VIMS
- 806 Блок согласования №6 системы VIMS
- 807 Блок согласования №7 системы VIMS
- 808 Блок согласования №8 системы VIMS
- 809 Спидометр/Тахометр №1
- 810 Спидометр/Тахометр №2
- 811 Панель приборов №1
- 812 Панель приборов №2
- 813 Панель приборов №3
- 814 Панель приборов №4
- 815 Центр сообщений №1
- 816 Центр сообщений №2
- 817 Внутренняя резервная аккумуляторная батарея блока электронного управления (ECM)
- 818 Переключатель режима мощности
- 819 Канал передачи данных на дисплей
- 820 Канал передачи данных с клавиатуры
- 821 Цепь питания дисплея
- 822 Цепь питания подсветки жидкокристаллического дисплея (LCD)
- 823 Световой индикатор необходимости технического обслуживания
- 824 Световой индикатор №1 (зеленый) системы измерения полезной нагрузки самосвала (TPMS)
- 825 Световой индикатор №2 (красный) системы измерения полезной нагрузки самосвала (TPMS)
- 826 Датчик температуры масла гидротрансформатора
- 827 Датчик температуры газов левого выхлопного коллектора
- 828 Датчик температуры газов правого выхлопного коллектора
- 829 Датчик температуры охлаждающей жидкости задней секции охладителя наддувочного воздуха
- 830 Датчик температуры масла переднего тормоза
- 831 Индикатор металлических частиц в левой конечной передаче
- 832 Индикатор металлических частиц в правой конечной передаче
- 833 Датчик температуры масла заднего тормоза
- 834 Индикатор металлических частиц в дифференциале (мосту)
- 835 Датчик температуры масла дифференциала (моста)
- 836 Датчик температуры масла левой конечной передачи
- 837 Датчик температуры масла правой конечной передачи
- 838 Датчик давления левого переднего гидроцилиндра подвески
- 839 Датчик давления правого переднего гидроцилиндра подвески
- 840 Датчик давления левого заднего гидроцилиндра подвески
- 841 Датчик давления правого заднего гидроцилиндра подвески
- 842 Индикатор металлических частиц левого переднего рабочего оборудования
- 843 Индикатор металлических частиц правого переднего рабочего оборудования
- 844 Индикатор металлических частиц в левом насосе механизма поворота
- 845 Индикатор металлических частиц в левом гидромоторе механизма поворота платформы
- 846 Индикатор металлических частиц в правом гидромоторе механизма поворота платформы
- 847 Индикатор металлических частиц левого заднего рабочего орудия

- 848 Индикатор металлических частиц правого заднего рабочего орудия
- 849 Датчик давления воздуха в пневмосистеме
- 850 Индикатор металлических частиц в редукторе
- 851 Датчик давления редуктора
- 852 Датчик температуры масла тормоза (правого переднего)
- 853 Датчик температуры масла тормоза (левого переднего)
- 854 Датчик температуры масла тормоза (правого заднего)
- 855 Датчик температуры масла тормоза (левого заднего)
- 856 Блок датчика величины уклона №1
- 857 Блок датчика величины уклона №2
- 858 Автомат защиты цепи генератора от замыкания
- 859 Реле мощности генератора
- 860 Датчик температуры масла привода насоса
- 861 Световой индикатор необходимости технического обслуживания двигателя
- 862 Датчик давления P1 коробки передач
- 863 Датчик давления P2 коробки передач
- 864 Датчик давления масла насоса переменной производительности гидросистемы рабочего оборудования
- 865 Световой индикатор температуры выхлопных газов двигателя
- 866 Выход сигнала, пропорциональный нагрузке
- 867 Соленоид замедлителя двигателя
- 868 Световой индикатор режима автоматического переключения коробки передач
- 869 Датчик выдвижения штока правого гидроцилиндра подъема
- 870 Датчик выдвижения штока левого гидроцилиндра подъема
- 871 Датчик наклона
- 872 Датчик пошагового соотношения
- 873 Датчик давления масляного насоса контура перекоса
- 874 Переключатель режима управления отвалом
- 875 Переключатель режима ручного управления отвалом
- 876 Переключатель запуска быстрой разгрузки
- 877 Датчик возврата отвала
- 878 Поворотный переключатель выбора нагрузки отвала
- 879 Датчик угла атаки рыхлителя
- 880 Датчик положения рыхлителя (поднят/опущен)
- 881 Выключатель автоматического подъема рыхлителя
- 882 Соленоид блокировки рабочего оборудования
- 883 Соленоид быстрой разгрузки
- 884 Шаговый соленоид
- 885 Соленоид RV клапана рыхлителя
- 886 Соленоид заглубления рыхлителя
- 887 Соленоид извлечения рыхлителя
- 888 Соленоид опускания рыхлителя
- 889 Соленоид подъема рыхлителя
- 890 Телеметрический канал передачи данных
- 900 Левый соленоид подъема
- 901 Левый соленоид опускания
- 902 Правый соленоид подъема
- 903 Правый соленоид опускания
- 904 Задний соленоид подъема
- 905 Задний соленоид опускания
- 906 Левый датчик величины уклона
- 907 Правый датчик величины уклона
- 908 Датчик угла поворота отвала
- 909 Дисплей №1 крутизны уклона
- 910 Дисплей №2 крутизны уклона
- 911 Дисплей №3 крутизны уклона
- 912 Дисплей №4 крутизны уклона
- 913 Дисплей №5 крутизны уклона

- 914 Дисплей №6 крутизны уклона
- 915 Световые индикаторы направления уклона от левого датчика
- 916 Световой индикатор выхода на заданный уклон от левого датчика уклона
- 917 Лампы индикации направления уклона от правого датчика
- 918 Световой индикатор выхода на заданный уклон от правого датчика уклона
- 919 Звуковой сигнал несоответствия крутизны уклона слева
- 920 Звуковой сигнал несоответствия крутизны уклона справа
- 921 Звуковой сигнал несоответствия крутизны уклона
- 922 Датчик автоматического останова при опасном сближении
- 923 Датчик приближения к заданной высоте
- 924 Блок электронного управления режимом работы горелки
- 925 Световой индикатор режима работы горелки
- 926 Переключатель режима работы горелки
- 927 Реле топливного насоса горелки
- 928 Реле запальной свечи горелки левого расширителя
- 929 Мотор вентилятора левого расширителя
- 930 Электромагнит топливного клапана левого расширителя
- 931 Ручной выключатель горелки левого расширителя
- 932 Реле левой главной запальной свечи
- 933 Мотор левого главного вентилятора
- 934 Левый главный топливный клапан
- 935 Ручной выключатель левой главной горелки
- 936 Реле запальной свечи горелки правого расширителя
- 937 Мотор вентилятора правого расширителя
- 938 Топливный клапан правого расширителя
- 939 Ручной выключатель горелки правого расширителя
- 940 Реле правой главной запальной свечи
- 941 Мотор правого главного вентилятора
- 942 Правый главный топливный клапан
- 943 Выключатель автоматики правой главной горелки
- 944 Переключатель скорости транспортера
- 945 Переключатель режима работы транспортера
- 946 Соленоид регулирования скорости транспортера
- 947 Соленоид повышенной передачи
- 948 Переключатель передач движения
- 949 Соленоид регулирования мощности ходового гидромотора
- 950 Циферблатный датчик скорости движения
- 951 Датчик давления масла муфты ротора
- 952 Переключатель режима заглубления ротора
- 953 Переключатель ручного управления заглублением ротора
- 954 Выключатель блокировки подъема ротора
- 955 Датчик заглубления ротора
- 956 Соленоид подъема ротора
- 957 Соленоид опускания ротора
- 958 Переключатель передач вращения ротора
- 959 Датчик частоты вращения ротора
- 960 Соленоид муфты 1-й передачи ротора
- 961 Соленоид муфты 2-й передачи ротора
- 962 Соленоид муфты 3-й передачи ротора
- 963 Блок управления величиной уклона
- 964 Выход сигнала выбора режима двойной мощности
- 965 Выключатель автоматического режима копания
- 966 Световой индикатор системы регулирования тягового усилия (TCS)
- 967 Условия применения машины
- 968 Световой индикатор блокировки коробки передач
- 969 Соленоид блокировки дифференциала переднего моста
- 970 Соленоид блокировки дифференциала центрального/заднего моста

- 971 Соленоид блокировки промежуточного дифференциала
- 972 Переключатель режима работы левого шнека
- 973 Переключатель режима работы левого транспортера
- 974 Переключатель режима работы левого механизма подачи
- 975 Поворотный переключатель скоростей левого транспортера
- 976 Лопастной датчик высоты материала в левом шнеке
- 977 Ультразвуковой датчик высоты материала в левом шнеке
- 978 Поворотный регулятор высоты материала в левом шнеке
- 979 Соленоид левого насоса системы управления подачей материала
- 980 Байпасный соленоид левого транспортера
- 981 Соленоид обратного хода левого шнека
- 982 Байпасный соленоид левого шнека
- 983 Датчик вращения левого шнека
- 984 Световой индикатор диагностики системы управления подачей материала
- 985 Блок управления механизмом подачи материала асфальтоукладчика
- 986 Переключатель режима работы правого шнека
- 987 Переключатель режима работы правого транспортера
- 988 Переключатель режима работы правого механизма подачи
- 989 Переключатель скоростей правого транспортера
- 990 Лопастной датчик высоты материала в правом шнеке
- 991 Ультразвуковой датчик высоты материала в правом шнеке
- 992 Поворотный регулятор высоты материала в правом шнеке
- 993 Соленоид правого насоса системы управления подачей материала
- 994 Байпасный соленоид правого транспортера
- 995 Соленоид обратного хода правого шнека
- 996 Байпасный соленоид правого шнека
- 997 Датчик вращения правого шнека
- 998 Соленоид системы повышения тягового усилия
- 999 Регулятор настройки максимальной скорости движения
- 1011 Соленоид малой частоты вращения вентилятора охлаждения дифференциала (моста)
- 1012 Соленоид переднего тормоза
- 1013 Пропорциональный соленоид переднего тормоза
- 1014 Соленоид подачи масла в передний тормоз
- 1015 Соленоид заднего тормоза
- 1016 Пропорциональный соленоид заднего тормоза
- 1017 Соленоид подачи масла в задний тормоз
- 1018 Датчик угла рулевого резольвера
- 1019 Датчик угла вспомогательного рулевого резольвера
- 1020 Датчик фильтра системы охлаждения переднего тормоза
- 1021 Датчик фильтра системы охлаждения заднего тормоза
- 1022 Датчик уровня консистентной смазки в баке системы автоматической смазки
- 1023 Датчик-манометр давления гидравлической системы
- 1024 Датчик-манометр давления правого насоса рулевого управления
- 1025 Датчик-манометр давления левого насоса рулевого управления
- 1026 Датчик фильтра обратного потока масла из системы рулевого управления в гидробак
- 1027 Блок электропитания №5
- 1028 Блок электропитания №1
- 1029 Блок электропитания №2
- 1030 Блок электропитания №3
- 1031 Электропитание радиоустройств 14 В постоянного тока
- 1032 Основное электропитание 14 В постоянного тока
- 1033 Электропитание клавиатуры 5 В постоянного тока
- 1034 Ручной переключатель разгрузки отвала
- 1035 Приемник спутниковой системы навигации (GPS)
- 1036 Функциональные клавиши
- 1037 Блок дисплея
- 1038 Цепь выходного аналогового сигнала настройки регулятора частоты вращения

- 1039 Цепь выходного широтно-импульсного сигнала настройки регулятора частоты вращения
- 1040 Объединенный модуль контроля чистоты сгорания горючей смеси (ICSM) №1
- 1041 Объединенный модуль контроля чистоты сгорания горючей смеси (ICSM) №2
- 1042 Объединенный модуль контроля температур (ITSM)
- 1043 Сигнал воспламенения горючей смеси в цилиндре №1
- 1044 Сигнал воспламенения горючей смеси во всех цилиндрах
- 1045 Датчик температуры масла силовой передачи
- 1046 Контактный датчик засоренности масляного фильтра силовой передачи
- 1047 Соленоид перекося одним гидроцилиндром
- 1048 Выходной сигнал 1 от источника управления
- 1049 Выходной сигнал 2 от источника управления
- 1050 Блок электропитания №4
- 1051 Вспомогательное электропитание 14 В постоянного тока
- 1052 Лампа подсветки в сборе
- 1053 Датчик температуры дренажного масла левого масляного насоса гидросистемы
- 1054 Датчик температуры дренажного масла центрального масляного насоса гидросистемы
- 1055 Датчик температуры дренажного масла правого масляного насоса гидросистемы
- 1057 Блок управления коробкой передач/захватом
- 1058 Соленоид плавающего положения подъемного механизма
- 1059 Контактный датчик давления управляющего контура гидросистемы подъема рабочего оборудования
- 1060 Контактный датчик давления управляющего контура гидросистемы опускания рабочего оборудования
- 1061 Контактный датчик давления управляющего контура гидросистемы возврата ковша
- 1062 Контактный датчик давления управляющего контура гидросистемы разгрузки ковша
- 1063 Выключатель режима автоматического копания
- 1064 Световой индикатор включения режима автоматического копания
- 1065 Блок дистанционного управления машиной
- 1066 Световой индикатор режима автоматического копания
- 1067 Звуковой сигнал режима автоматического копания
- 1068 Маячок режима автоматического копания
- 1069 Сигнал подъема рабочего орудия
- 1070 Сигнал опускания рабочего орудия
- 1071 Сигнал возврата ковша
- 1072 Сигнал разгрузки ковша
- 1073 Дисплей системы отображения основной информации (VIDS)
- 1074 Соленоид клапана регенерации масла
- 1075 Соленоид клапана заправки маслом
- 1076 Датчик детонации А
- 1077 Датчик детонации В
- 1078 Датчик детонации С
- 1079 Датчик детонации D
- 1080 Датчик детонации E
- 1081 Датчик детонации F
- 1082 Датчик детонации G
- 1083 Датчик детонации H
- 1084 Датчик детонации I
- 1085 Датчик детонации J
- 1086 Чувствительный элемент датчика концентрации кислорода
- 1087 Буферный блок датчика концентрации кислорода
- 1088 Цепь питания датчика концентрации кислорода
- 1089 Блок анализа данных
- 1101 Датчик горения горючей смеси в цилиндре №1
- 1102 Датчик горения горючей смеси в цилиндре №2
- 1103 Датчик горения горючей смеси в цилиндре №3
- 1104 Датчик горения горючей смеси в цилиндре №4
- 1105 Датчик горения горючей смеси в цилиндре №5
- 1106 Датчик горения горючей смеси в цилиндре №6
- 1107 Датчик горения горючей смеси в цилиндре №7

- 1108 Датчик горения горючей смеси в цилиндре №8
- 1109 Датчик горения горючей смеси в цилиндре №9
- 1110 Датчик горения горючей смеси в цилиндре №10
- 1111 Датчик горения горючей смеси в цилиндре №11
- 1112 Датчик горения горючей смеси в цилиндре №12
- 1113 Датчик горения горючей смеси в цилиндре №13
- 1114 Датчик горения горючей смеси в цилиндре №14
- 1115 Датчик горения горючей смеси в цилиндре №15
- 1116 Датчик горения горючей смеси в цилиндре №16
- 1117 Соленоид сепаратора
- 1118 Соленоид отвода потока в контуре нейтрали
- 1119 Соленоид блокировки стрелы
- 1120 Соленоид блокировки рукояти
- 1121 Соленоид высокого давления передней системы
- 1122 Соленоид высокого давления задней системы
- 1123 Соленоид настройки частоты ударов молота
- 1124 Соленоид противоугонной системы
- 1125 Датчик переднего/заднего положения левого рычага
- 1126 Датчик левого/правого положения левого рычага
- 1127 Датчик переднего/заднего положения правого рычага
- 1128 Датчик левого/правого положения правого рычага
- 1129 Датчик положения педали прямого хода
- 1130 Датчик положения педали управления навесным орудием
- 1131 Кнопочный переключатель №1 джойстика
- 1132 Кнопочный переключатель №4 джойстика
- 1133 Датчик давления (зависящего от нагрузки) переднего основного масляного насоса
- 1134 Датчик давления (зависящего от нагрузки) заднего основного масляного насоса
- 1135 Датчик давления на сливе из картера переднего масляного насоса
- 1136 Датчик давления на сливе из картера заднего масляного насоса
- 1137 Датчик давления на сливе из картера масляного насоса гидросистемы поворота
- 1138 Соленоид втягивания штока гидроцилиндра стрелы
- 1139 Соленоид выдвигания штока гидроцилиндра рукояти
- 1140 Соленоид втягивания штока гидроцилиндра рукояти
- 1141 Соленоид выдвигания штока гидроцилиндра ковша
- 1142 Соленоид втягивания штока гидроцилиндра ковша
- 1143 Соленоид механизма поворота вправо
- 1144 Соленоид механизма поворота влево
- 1145 Соленоид выдвигания/поворота по часовой стрелке навесного орудия
- 1146 Соленоид втягивания/поворота против часовой стрелки навесного орудия
- 1147 Соленоид контура среднего давления №1-А
- 1148 Соленоид контура среднего давления №1-В
- 1149 Соленоид обратного/модулирующего клапана опускания стрелы
- 1150 Соленоид изменения угла наклонной шайбы масляного насоса гидравлического контура поворота
- 1151 Датчик давления переключения под нагрузкой переднего насоса
- 1152 Датчик давления переключения под нагрузкой заднего насоса
- 1153 Датчик запаса давления переднего насоса
- 1154 Датчик запаса давления заднего насоса
- 1155 Соленоид переднего насоса подачи давления переключения под нагрузкой
- 1156 Соленоид заднего насоса обеспечения давления переключения под нагрузкой
- 1157 Соленоид запаса давления переднего насоса
- 1158 Соленоид запаса давления заднего насоса
- 1159 Соленоид обратного/модулирующего клапана опускания рукояти
- 1160 Гидрозатворный соленоид
- 1161 Датчик давления переднего насоса гидравлической системы
- 1162 Датчик давления заднего насоса гидравлической системы
- 1163 Левый соленоид движения назад
- 1164 Правый соленоид движения назад

- 1165 Правый соленоид движения вперед
- 1166 Левый соленоид движения вперед
- 1167 Автомат защиты генератора электроэнергии (EPG)
- 1168 Датчик обесточенной шины
- 1169 Датчик АТВ (трансформаторного блока переменного тока)
- 1170 Датчик ВТВ (трансформаторного блока шин)
- 1171 Переключатель режима насоса переменной производительности гидравлического контура рабочего оборудования
- 1172 Выключатель насоса переменной производительности гидравлического контура рабочего оборудования
- 1173 Соленоид демпфирования подъемного механизма
- 1174 Реле включения подъемного механизма
- 1175 Датчик положения кузова
- 1176 Выход сигнала на отключение двигателя
- 1177 Датчик преобразователя уровня топлива
- 1178 Датчик давления системы предупреждения о перегрузке машины
- 1179 Модуль транслятора ES2000
- 1180 Соленоид №1 вспомогательной гидросистемы
- 1181 Соленоид №2 вспомогательной гидросистемы
- 1182 Соленоид №1 высокой пропускной способности
- 1183 Соленоид №2 высокой пропускной способности
- 1184 Питание электромагнитных клапанов вспомогательной гидросистемы
- 1185 Питание электромагнитных клапанов высокой пропускной способности
- 1186 Переключатель режима увеличенного потока
- 1187 Датчик непрерывности потока
- 1188 Переключатель ручного отключения блокировки
- 1189 Рычаг вспомогательной гидросистемы
- 1190 Кнопки регулировки подлокотника/сиденья
- 1191 Главный клапан привода механизма поворота
- 1192 Главный клапан рабочего оборудования
- 1193 Соленоид выдвижения штока гидроцилиндра стрелы
- 1194 Главный блок системы отображения информации о машине (MIDS)
- 1195 Контактный датчик засоренности фильтра гидравлической системы
- 1196 Контактный датчик засоренности фильтра вентилятора
- 1197 Соленоид опускания отвала
- 1198 Соленоид подъема отвала
- 1199 Главный блок системы отображения основной информации (VIDS)
- 1200 Дополнительная фильтрующая система
- 1201 Термопара №1
- 1202 Термопара №2
- 1203 Термопара №3
- 1204 Термопара №4
- 1205 Термопара №5
- 1206 Термопара №6
- 1207 Термопара №7
- 1208 Термопара №8
- 1209 Термопара №9
- 1210 Термопара №10
- 1211 Термопара №11
- 1212 Термопара №12
- 1213 Термопара №13
- 1214 Термопара №14
- 1215 Термопара №15
- 1216 Термопара №16
- 1217 Термопара №17
- 1218 Термопара №18
- 1219 Термопара №19
- 1220 Термопара №20

- 1221 Термопара №21
- 1222 Термопара №22
- 1223 Термопара №23
- 1224 Термопара №24
- 1225 Датчик давления масла левого заднего стояночного тормоза
- 1226 Датчик давления масла правого заднего стояночного тормоза
- 1227 Рычаг замедлителя
- 1228 Контактный датчик включения вспомогательной гидравлической системы
- 1229 Датчик частоты вращения насоса системы охлаждения тормозов
- 1230 Соленоид привода насоса системы охлаждения тормозов
- 1231 Перепускной соленоид тормозного контура
- 1232 Байпасный соленоид системы смазки заднего дифференциала
- 1233 Датчик №1 давления блокировки коробки передач
- 1234 Датчик №2 давления блокировки коробки передач
- 1235 Соленоид блокировки коробки передач
- 1236 Световой индикатор поднятого положения кузова
- 1237 Байпасный соленоид №1 насоса подъемного механизма
- 1238 Байпасный соленоид №2 насоса подъемного механизма
- 1239 Соленоид магистрали бак-гидрораспределитель поршневого контура подъемного механизма
- 1240 Соленоид магистрали бак-гидрораспределитель штокового контура подъемного механизма
- 1241 Соленоид магистрали насос-гидрораспределитель поршневого контура подъемного механизма
- 1242 Соленоид магистрали насос-гидрораспределитель штокового контура подъемного механизма
- 1243 Соленоид включения управляющего контура подъемного механизма
- 1244 Предохранительный соленоид второй ступени коробки передач
- 1245 Реле стравливания давления из гидроаккумулятора
- 1246 Датчик давления поршневой камеры гидроцилиндра подъемного механизма
- 1247 Датчик давления штоковой камеры гидроцилиндра подъемного механизма
- 1248 Соленоид замедлителя
- 1249 Датчик положения вспомогательной педали акселератора
- 1266 Световой индикатор режима диагностики
- 1267 Световой индикатор низкого уровня охлаждающей жидкости
- 1268 Световой индикатор необходимости технического обслуживания
- 1269 Контактный датчик давления рабочего тормоза оператора
- 1270 Датчик температуры на входе турбокомпрессора
- 1271 Датчик давления смазки дифференциала (конической шестерни)
- 1272 Контактный датчик давления гидроаккумулятора тормозной системы
- 1273 Блок контроля шасси
- 1274 Сигнал работы машины
- 1275 Соленоид подъема ковша
- 1276 Соленоид опускания ковша
- 1277 Соленоид подъема фартука
- 1278 Соленоид опускания фартука
- 1279 Соленоид движения эжектора вперед
- 1280 Соленоид движения эжектора назад
- 1281 Датчик положения рычага ковша
- 1282 Датчик положения рычага фартука
- 1283 Датчик положения рычага эжектора
- 1284 Датчик положения рычага изменения скорости элеватора
- 1285 Соленоид движения шнека вперед
- 1286 Соленоид движения шнека назад
- 1287 Соленоид управления скоростью элеватора
- 1288 Реле сцепного устройства
- 1289 Реле амортизации сцепного устройства
- 1290 Переключатель режима плавания фартука
- 1291 Переключатель сцепного устройства
- 1292 Контактный датчик блокировки передачи
- 1293 Выключатель амортизации сцепного устройства

- 1294 Световой индикатор возврата эжектора
- 1295 Световой индикатор плавающего положения фартука
- 1296 Световой индикатор работы в режиме трактора
- 1297 Световой индикатор работы в режиме скрепера
- 1299 Соленоид включения элеватора
- 1300 Соленоид изменения направления движения элеватора
- 1301 Соленоид клапана подачи газа (GAV) в цилиндр №1
- 1302 Соленоид клапана подачи газа (GAV) в цилиндр №2
- 1303 Соленоид клапана подачи газа (GAV) в цилиндр №3
- 1304 Соленоид клапана подачи газа (GAV) в цилиндр №4
- 1305 Соленоид клапана подачи газа (GAV) в цилиндр №5
- 1306 Соленоид клапана подачи газа (GAV) в цилиндр №6
- 1307 Соленоид клапана подачи газа (GAV) в цилиндр №7
- 1308 Соленоид клапана подачи газа (GAV) в цилиндр №8
- 1309 Соленоид клапана подачи газа (GAV) в цилиндр №9
- 13010 Соленоид клапана подачи газа (GAV) в цилиндр №10
- 1311 Соленоид клапана подачи газа (GAV) в цилиндр №11
- 1312 Соленоид клапана подачи газа (GAV) в цилиндр №12
- 1313 Соленоид клапана подачи газа (GAV) в цилиндр №13
- 1314 Соленоид клапана подачи газа (GAV) в цилиндр №14
- 1315 Соленоид клапана подачи газа (GAV) в цилиндр №15
- 1316 Соленоид клапана подачи газа (GAV) в цилиндр №16
- 1317 Соленоид клапана подачи газа (GAV) в цилиндр №17
- 1318 Соленоид клапана подачи газа (GAV) в цилиндр №18
- 1319 Соленоид клапана подачи газа (GAV) в цилиндр №19
- 1320 Соленоид клапана подачи газа (GAV) в цилиндр №20
- 1321 Концевой датчик ограничителя пробуксовки шнека
- 1322 Выключатель обратного хода шнека
- 1323 Соленоид ограничителя пробуксовки шнека
- 1326 Код расположения блока электронного управления (ECM)
- 1327 Датчик положения левой тормозной педали
- 1328 Датчик положения правой тормозной педали
- 1329 Контактный датчик левой тормозной педали
- 1330 Контактный датчик правой тормозной педали
- 1401 Соленоид коробки передач №1
- 1402 Соленоид коробки передач №2
- 1403 Соленоид коробки передач №3
- 1404 Соленоид коробки передач №4
- 1405 Соленоид коробки передач №5
- 1406 Соленоид коробки передач №6
- 1407 Соленоид коробки передач №7
- 1408 Соленоид коробки передач №8
- 1409 Соленоид коробки передач №9
- 1410 Соленоид коробки передач №10
- 1411 Соленоид коробки передач №11
- 1412 Соленоид коробки передач №12
- 1413 Соленоид коробки передач №13
- 1414 Соленоид коробки передач №14
- 1415 Соленоид коробки передач №15
- 1416 Соленоид коробки передач №16
- 1417 Соленоид коробки передач №17
- 1418 Соленоид коробки передач №18
- 1419 Соленоид коробки передач №19
- 1420 Соленоид коробки передач №20

Перечень идентификационных кодов типа неисправности (FMI)

Код FMI Наименование типа неисправности

- 0 Данные достоверны, но превышают нормальный рабочий диапазон изменения параметра
- 1 Данные достоверны, но ниже нормального рабочего диапазона изменения параметра
- 2 Данные беспорядочны, прерывисты или неправильны
- 3 Напряжение выше нормы или короткое замыкание на цепь с более высоким напряжением
- 4 Напряжение ниже нормы или короткое замыкание на цепь с более низким напряжением
- 5 Сила тока ниже нормы или цепь разомкнута
- 6 Сила тока выше нормы или цепь замкнута на массу
- 7 Неадекватная реакция механической системы
- 8 Аномальная частота, ширина импульса или период сигнала
- 9 Аномальный обмен данными
- 10 Аномальная скорость изменения
- 11 Тип неисправности не определен
- 12 Неисправное устройство или компонент
- 13 Параметр за пределами калибровки

FMI 00 - Данные достоверны, но превышают нормальный рабочий диапазон изменения параметра
Для каждой электронной системы управления установлен верхний предел ожидаемого рабочего диапазона изменения величины сигнала. Верхний предел устанавливается исходя из ожидаемого максимального значения параметров (например, температура гидротрансформатора). Датчик, продолжающий функционировать, но вырабатывающий сигнал, значение которого выше ожидаемого верхнего предела, вызовет регистрацию кода FMI 00.

Пример - Нормальный коэффициент заполнения сигнала датчика с широтно-импульсной модуляцией (величина, пропорциональная ширине импульсов) не должен превышать 80%. Если датчик вырабатывает сигнал с коэффициентом заполнения 81%, это означает, что он продолжает функционировать, но величина сигнала превышает установленный верхний предел ее диапазона.

FMI 01 - Данные достоверны, но ниже нормального рабочего диапазона изменения параметра
Для каждой электронной системы управления установлен нижний предел ожидаемого рабочего диапазона изменения величины сигнала. Нижний предел устанавливается исходя из ожидаемого минимального значения параметров (например, давление масла в двигателе). Датчик, продолжающий функционировать, но вырабатывающий сигнал, значение которого ниже ожидаемого нижнего предела, вызовет регистрацию кода FMI 01.

Пример - Минимальный коэффициент заполнения сигнала большинства датчиков с широтно-импульсной модуляцией не ниже 5%. Если датчик вырабатывает сигнал с коэффициентом заполнения 3%, это означает, что он продолжает функционировать, но величина сигнала ниже установленного нижнего предела ее диапазона.

FMI 02 - Данные беспорядочны, прерывисты или неправильны
Появление кода FMI 02 происходит при наличии сигнала от соответствующего компонента. Затем информационные данные сигнала могут измениться следующим образом.

- Данные исчезают.
- Данные становятся неустойчивыми.
- Данные становятся неверными.

Значения данных в отдельные промежутки времени могут быть верными, а в другие нет. Появление данного кода может быть связано также с некорректным обменом информацией между электронными блоками. Например, в случае, когда система VIMS запрашивает данные о частоте вращения двигателя из блока управления двигателем через канал передачи данных фирмы Caterpillar.

FMI 03 - Напряжение выше нормы или короткое замыкание на цепь с более высоким напряжением
Код FMI 03 появляется в случаях, когда значения напряжений, измеряемых в той или иной системе или элементе, становятся высокими. Причина появления кода FMI 03 связана часто с сигнальными цепями. Причиной появления кода FMI 03 могут стать следующие элементы системы.

- Датчик
- Жгут электропроводки
- Соответствующие электронные блоки управления

Возможной причиной появления кода FMI 03 могут стать следующие обстоятельства.

- Датчик вырабатывает сигнал переменного тока (за рабочий цикл), и сигнал зависает на максимальном значении.
- Сигнальный провод в жгуте закорочен на цепь электропитания датчика или на цепь под напряжением, превышающим напряжение источника электропитания.
- Разрыв в сигнальном проводе между датчиком и электронным блоком управления. На входных цепях электронных средств контроля и управления обычно поддерживается положительное напряжения. Например, при отсоединенном датчике напряжение во входной цепи блока управления будет равно 5 В постоянного тока.
- В электронном блоке управления имеется внутреннее короткое замыкание контакта сигнальной цепи датчика в соединителе с положительной цепью источника питания. Кроме того, неисправный блок электронного управления может неправильно воспринимать нормально функционирующую цепь сигнала датчика.

FMI 04 - Напряжение ниже нормы или короткое замыкание на цепь с более низким напряжением

Код FMI 04 схож с кодом FMI 03. Однако код FMI 04 указывает на то, что значения напряжений ниже допустимых. Появление кода FMI 04 наиболее часто связано с неисправностью сигнальных цепей. Код FMI 04 подобен коду FMI 06 и иногда используется вместо него.

Причиной появления кода FMI 04 могут стать следующие элементы системы.

- Датчик
- Жгут электропроводки
- Соответствующие электронные блоки управления

Возможной причиной появления кода FMI 04 могут стать следующие обстоятельства.

- Зависание сигнала датчика на малом уровне или уровне, близком потенциалу массы.
- Короткое замыкание сигнального провода в жгуте на массу.
- В электронном блоке управления имеется короткое замыкание сигнального контакта соединителя на массу.

FMI 05 - Сила тока ниже нормы или цепь разомкнута

Код FMI 05 появляется в случаях, когда электронный блок управления определяет, что значения силы тока низкие.

Наиболее вероятной причиной появления кода FMI 05 являются разрывы цепей или плохой контакт в соединителях жгутов.

FMI 06 - Сила тока выше нормы или цепь замкнута на массу

Код FMI 06 схож с кодом FMI 05. Однако код FMI 06 указывает на то, что значения силы тока выше допустимых. Появление кода FMI 06 наиболее часто связано с неисправностью выходных цепей в блоках электронного управления.

Пример - Код FMI 06 появляется при замыкании цепи на массу.

Причины появления кодов FMI 06 и FMI 04 очень похожи, и код FMI 06 иногда используется вместо кода FMI 04.

FMI 07 - Неадекватная реакция механической системы

Код FMI 07 появляется в тех случаях, когда блок электронного управления посылает электрическую команду в механическую систему, а результат не укладывается в пределы заданного диапазона значений.

Пример - Код FMI 07 появляется при медленном переключении коробки передач по команде блока электронного управления (ЕРТС II) из-за замедленной работы соленоида.

FMI 08 - Аномальная частота, ширина импульса или период

Код FMI 08 появляется, когда частота или ширина импульса сигнала оказываются за пределами установленного диапазона.

Примечание: Период - время в секундах для одного цикла изменения сигнала на определенной частоте.

Период определяется как величина, обратная частоте, в Гц ($1/\text{частота}$, Гц).

FMI 09 - Аномальный обмен данными

Появление кода FMI 09 зависит от исправности линии связи между электронными средствами на канале передачи данных. Код FMI 09 возникает, если электронный блок не в состоянии получить информацию от другого электронного блока и ожидает получения информации.

FMI 10 - Аномальная скорость изменения

Появление кода FMI 10 связано с большей или меньшей по сравнению с ожидаемой скоростью изменения сигнала.

Пример - Данный код вырабатывается, если сигнал от датчика частоты вращения выходного вала коробки передач на самосвале указывает, что самосвал ускоряется быстрее, чем это может происходить при его эксплуатации в реальных условиях.

FMI 11 - Тип неисправности не определен

Код FMI 11 появляется в том случае, когда электронный блок регистрирует больше одного кода FMI для одной неисправности.

FMI 12 - Неисправное устройство или компонент

Код FMI 12 указывает на следующее состояние: электронный блок управления посылает сигнал другому электронному блоку по каналу передачи данных. Электронный блок ожидает ответа, но или не получает никакого ответа, или получает неправильный ответ.

Код FMI 12 может указывать также на следующее состояние:

Электронный блок, как ожидается, должен периодически посылать данные, но не посылает.

Появление кода FMI 12 может быть также связано с неисправностью канала передачи данных.

FMI 13 - Параметр за пределами калибровки

При данном состоянии механической части параметры электрического сигнала выходят за пределы, установленные электронным блоком управления.

Перечень идентификационных кодов электронных блоков (MID)

Код MID Наименование

- 10 Цифровой диагностический инструмент
- 11 Адаптер связи
- 12 Анализатор-программатор блока электронного управления
- 13 "Электронный техник" фирмы Caterpillar
- 14 Электронная система зажигания
- 15 Блок управления опережением зажигания для двигателей с искровым зажиганием
- 17 Блок управления двигателя 34XX SI
- 18 Блок управления двигателя 35XX SI
- 19 Блок управления двигателя 36XX SI
- 20 Блок контроля скручивающих нагрузок
- 21 Блок ввода/вывода G3600
- 22 Блок контроля давления G3600
- 23 Блок контроля детонации
- 25 Блок контроля системы впрыска эфира при пуске
- 26 Компьютеризированная система контроля (CMS)
- 27 Электронный программируемый блок управления коробкой передач (EPTC II)
- 28 Блок регулирования тягового усилия
- 29 Компьютеризированная система управления профилировщика
- 30 Система контроля фирмы Caterpillar
- 31 Электронная система управления коробкой передач скрепера
- 33 Блок управления двигателя №2
- 34 Блок управления двигателя №3
- 35 Блок управления двигателя №4
- 36 Блок управления двигателя №1
- 37 Блок управления двигателя №5
- 38 Блок управления двигателя №6
- 39 Блок управления машиной
- 40 Блок управления двигателя №7
- 41 Блок управления двигателя №8
- 47 Резервный блок управления двигателя

- 49 Главный блок системы обработки основной информации (VIMS)
- 50 Блок анализа системы обработки основной информации (VIMS)
- 51 Главный блок системы отображения основной информации (VIDS)
- 52 Блок графического дисплея VIDS/VIMS
- 53 Главный блок системы отображения параметров машины (MIDS)
- 54 Система контроля №2 фирмы Caterpillar
- 57 Блок согласования (интерфейсный блок) №1
- 58 Блок согласования №2
- 59 Блок согласования №3
- 60 Блок согласования №4
- 65 Блок согласования №5
- 66 Блок согласования №6
- 67 Блок согласования №7
- 68 Блок согласования №8
- 73 Блок автоматического управления ходом и двухскоростным вентилятором
- 74 Система контроля полезной нагрузки
- 75 Блок управления полным приводом
- 76 Блок управления системой нейтрализации окислов азота в выхлопных газах
- 77 Дисплей системы нейтрализации окислов азота в выхлопных газах
- 78 Блок управления системой сцепного устройства сельскохозяйственного навесного оборудования
- 79 Блок управления гидростатической коробкой передач
- 81 Блок управления коробкой передач
- 82 Электронный блок управления рабочим оборудованием
- 83 Блок автоматического управления замедлителем
- 84 Блок управления горелкой асфальтоукладчика
- 85 Блок управления вентилятором двигателя
- 86 Блок согласования со спутниковой системой навигации
- 87 Блок контроля шасси
- 88 Блок управления №1 дизель-генераторным агрегатом
- 89 Блок управления №2 дизель-генераторным агрегатом
- 90 Блок управления №3 дизель-генераторным агрегатом
- 91 Блок управления №4 дизель-генераторным агрегатом
- 92 Блок управления №5 дизель-генераторным агрегатом
- 93 Блок управления №6 дизель-генераторным агрегатом
- 94 Блок управления №7 дизель-генераторным агрегатом
- 95 Блок управления №8 дизель-генераторным агрегатом
- 97 Блок связи потребителя
- 98 Блок связи потребителя (специальный)
- 99 Программируемый релейный блок управления
- 100 Видеодисплей двигателя
- 101 Блок согласования видеодисплея двигателя
- 102 Блок связи №2 потребителя
- 103 Дистанционный дисплей №2
- 105 Блок управления гидравлическим насосом
- 106 Электрогидравлический блок управления
- 108 Многофункциональный блок управления
- 109 Объединенный модуль №1 контроля сгорания горючей смеси (ICSM)
- 110 Объединенный модуль №2 контроля сгорания горючей смеси (ICSM)
- 111 Объединенный модуль контроля температур
- 113 Блок управления коробкой передач трактора тракового типа
- 114 Блок управления системы формирования крутизны уклона
- 115 Блок датчика величины уклона
- 116 Объединенный блок управления тормозов
- 117 Модуль рычага переключения передач
- 118 Система управления подачей материала асфальтоукладчика
- 119 Система управления ходом асфальтоукладчика
- 121 Компьютеризированная диспетчерская система землеройных работ (CAES)

- 122 Блок сопряжения изделий
- 123 Модуль трансляции канала передачи данных
- 129 Тренажерный блок №1
- 130 Тренажерный блок №2
- 131 Компьютер для тестирования модулей
- 137 Дисплей №1 крутизны уклона
- 138 Дисплей №2 крутизны уклона
- 139 Дисплей №3 крутизны уклона
- 140 Дисплей №4 крутизны уклона
- 141 Дисплей №5 крутизны уклона
- 142 Дисплей №6 крутизны уклона
- 255 Не запрограммированный блок электронного управления (ECM)

